

RAPPORT D'ACTIVITES PROJET SECURITE ROUTIERE

ANNEE 2011

JAL et Collège Bellefontaine

OBJECTIFS GENERAUX DU PROJET

- FAIRE BAISSER L'ACCIDENTOLOGIE SUR TOULOUSE ET EN HAUTE-GARONNE
- DONNER UNE IMAGE DIFFERENTE DU QUARTIER BELLEFONTAINE ET DU COLLEGE EN PROPOSANT DES SITUATIONS FAVORISANT LA MIXITE SOCIALE
- PREPARER ET VALIDER DES DIPLOMES DE SECURITE ROUTIERE ET SECOURISME

OBJECTIFS OPERATIONNELS

- Acquérir des comportements qui permettent de se protéger des dangers de la circulation.
- Participer à la construction d'une conscience citoyenne.
- Acquérir des savoirs des règles de circulation.
- Faire émerger des comportements comme être respectueux des autres usagers.
- Initier aux gestes de premier secours (protéger, alerter, secourir).

I. BILAN QUANTITATIF

1. TEMPS SCOLAIRE

- Nous comptons 51 jours d'ouverture sur 94 possibles (hors vacances scolaires, vacances du personnel, formation) ce qui représente 55% de journées où nous recevons des classes sachant que des journées sont réservées à la promotion du projet auprès des collégiens

- Au total nous avons reçu **41** classes de 5^{ème} de Toulouse et ses alentours, ce qui représente **996** élèves.
 - **37** classes de collèges de Toulouse soit **13** établissements et **942** élèves.
Les collèges de Toulouse qui ont bénéficié du dispositif sont les suivants : Clémence Isaure, Les Chalets, Jolimont, Ponts Jumeaux, Reynerie, Bellefontaine, Georges Sand, Stendhal, Bellevue, Maurice Bécane, Croix Daurade, et Fermat, ITEP Château Sage.
 - **2** classes de collèges aux alentours de Toulouse, le collège de La Salvetat soit **27** élèves et une classe de SEGPA de Villemur sur Tarn. **4** classes de troisième du collège Bellefontaine sur une demi-journée sur les ateliers de sécurité routière et secourisme en vue de la préparation de l'ASSR 2 soit **60** élèves.

- **2** groupe du CDEF soit **16** jeunes.

- Nous avons aussi reçu courant juin et septembre 13 classes de primaire de Bellefontaine pendant une demi-journée. Nous avons adapté les contenus en fonction des compétences demandées par l'attestation de première éducation à la route. 13 classes sont venues, ce qui représente 269 élèves.
 - Ecole Dottin : 4 classes soit 87 élèves.
 - Ecole Victor Hugo : 7 classes soit 158 élèves.
 - Ecole Bastide : 2 classes soit 44 élèves.

Soit au Total 1281 enfants qui ont pu bénéficier du dispositif en 2011.

2. TEMPS PERI-SCOLAIRE ET EXTRA-SCOLAIRE.

Ce dispositif se déroule aussi les mercredis après-midi et les vacances scolaires.

En effet, les mercredis après-midi et les vacances, nous accueillons des élèves du collège et des alentours qui ont plus de 14 ans en vue de les préparer à la validation du BSR en auto-école.

Ils sont initiés sur les trois ateliers que sont conduite, code de la route et secourisme.

A la fin du trimestre ils se rendent à l'auto-école pour valider leur BSR.

Une vingtaine d'enfants a pu valider son BSR en 2011 grâce au dispositif mis en place au collège à un coût très bas par rapport à celui proposé en auto-école.

II. BILAN QUALITATIF

Nous avons mis en place une fiche bilan que nous remettons aux professeurs en fin de journée et qu'ils doivent remplir avec la classe et nous renvoyer. Cela dans le but de modifier notre organisation ou notre contenu pour accueillir de la meilleure manière qu'il soit les élèves.

Nous leur demandons d'évaluer l'accueil ainsi que le contenu, les outils utilisés de chaque atelier.

D'une manière générale, les classes accueillies repartent satisfaites de leur journée en ayant le sentiment d'avoir appris beaucoup de choses utiles.